

ARE YOU INSURED?

WALK AROUND!

Iedere vlieger weet natuurlijk wat dat inhoudt: voordat we in een vliegtuig stappen voeren we deze belangrijke checks natuurlijk altijd trouw uit. Daarna gaan we graag naar een ander vliegveld om daar gezellig wat te gaan recreëren. Als het weer tijd wordt om terug te keren naar ons thuisveld, valt het op dat men lang niet altijd de walk-around checks opnieuw doet. Als ik er wel eens naar vraag is het antwoord vaak: "Dat heb ik vanmorgen toch al gedaan, voordat ik wegging?"

Ik hoorde echter een tijd geleden een waargebeurd verhaal dat er voor pleit om de walk-around toch wel voor elke vlucht te doen. Het gaat over twee vliegers die alle checks volgens het boekje hadden gedaan en klaar stonden om te vertrekken. Bij de cockpit-checks bleek echter dat men nog iets was vergeten en beide vliegers stapten weer uit het vliegtuig, om hetgeen men was vergeten even op te halen. Het toestel bleef dus alleen achter op het platform.

Een maintenance medewerker van het bedrijf zag het toestel staan en dacht dat het nog in de hangar moest worden gezet en maakte alvast een towbar aan het toestel vast om het later binnen te kunnen zetten. De maintenance medewerker liep weer weg en de twee vliegers kwamen weer terug. Omdat ze de walk-around net al hadden uitgevoerd stapten de vliegers in het vliegtuig en werd de motor gestart. De towbar kwam omhoog en klapte tegen de draaiende propeller. Een flinke schade was het gevolg.

Dit is zomaar een voorbeeld van wat er allemaal kan gebeuren als een vliegtuig staat geparkeerd op een vliegveld. Een dergelijke schade is weliswaar meestal gedekt onder een goede (casco)luchtvaart verzekering, maar het kan je dag toch behoorlijk bederven.

Fred Tegelaar

fred.tegelaar@driessenrappange.nl

